

Kurse 2022



Nachdem in den Jahren 2020 und 2021 fast alle Kurse wegen Covid-Restriktionen abgesagt werden mussten, sind im Frühling 2022 sowohl Service- und Reparaturkurse für Anfänger, als auch für Fortgeschrittene in Benken ZH geplant.

Die Kurse erfreuen sich grosser Beliebtheit, was besonders an der Kombination von Theorie und Praxis – mit vielen „handgreiflichen“ Demonstrationsteilen – liegt. Die Basiskurse auf Englisch sind – bedingt durch die zum Teil weiten Anreisen – etwas weniger gefragt.

Der wachsenden Erfahrung und den Wünschen der bisherigen Teilnehmer folgend, dauern die Basiskurse 3 Tage, obwohl mir natürlich bewusst ist, dass dies für die „arbeitende Bevölkerung“ einen grossen Aufwand bedeutet. Ich bin mir jedoch sicher, dass sich dieser für die Teilnehmer lohnt, indem mehr Wissen besser verständlich vermittelt werden kann. Vorkenntnisse werden –

ausser für die Fortgeschrittenenkurse – nicht vorausgesetzt. Frauen und Jugendliche sind ebenfalls herzlich willkommen.

Als Kursunterlage empfiehlt sich die neuste Version des Buches „Citroën Traction Avant für Anfänger und Fortgeschrittene, Modelle 7, 11 & 15 CV“ https://www.oldtimer-taxi.ch/RepbrochureD/Repbrochure_new.php.

Die Teilnahme mit dem eigenen Auto ist – sofern vorhanden – möglich und erwünscht. Wichtig ist die Tatsache, dass man auch ohne eigenes Auto dem Kurs folgen kann. Besonders empfehlenswert sind die Kurse für Leute, die sich mit dem Gedanken tragen, sich eine Traction zuzulegen.

Berichte über Kurse früherer Jahre findet man auf der CTAC-Webseite in der Archivsuche <https://tractionavant.club/Berichte/Start.html> unter dem Stichwort „kurs“ sowie zum Beispiel im Clubheft 2/2016, 2/2019 und 4/2019.

Auch 2022 gibt es einen Kurs, der sich besonders empfiehlt für Traction-Fahrerinnen und Fahrer, die **nicht** daran interessiert sind, selbst zu schrauben, aber erfahren möchten, welche Arbeiten man **machen lassen** soll, wie ein Fahrzeug zu überwintern ist, wie man sich bei einem Radwechsel behelfen kann oder wie sich nötigenfalls das Fahrzeug abschleppen lässt. Ganz wichtig sind die Hinweise, was man bei einer Traction unbedingt vermeiden soll. Auf einer kurzen Fahrt wird ein schonender Fahrstil erklärt.

Für Fortgeschrittene biete ich dieses Jahr einen zweitägigen Kurs zum Ein- und Ausbau eines 11-er Motors (z.B. zum Wechseln einer Kupplung) verbunden mit Einstellungen an Motor und Gestängen an. Am 3. Tag wird das Thema Autoelektrik auf dem Niveau „für den Hausgebrauch“ behandelt.

Leider zeigt die Erfahrung, dass das Thema Bremsen ein Dauerbrenner ist und dass – auch von Profiwerkstätten – häufig Fehler gemacht werden. Siehe <https://www.tractionavant.club/Berichte/Technik/Bremsenbastler/gefahr.php>.

Anschliessend an den 2-tägigen Kurs „Bremsen“ plane ich einen eintägigen Kurs zum Einbauen von Sicherheitsgurten und/oder Befestigungspunkten für Isofix Kindersitze. Sollte dafür zu wenig Interesse bestehen, könnte ich stattdessen auch das Thema „Einbau von Zusatzinstrumenten und eines Elektrolüfters“ anbieten.

Bitte bei der Anmeldung (oder separat per Mail) angeben, ob der Gurtenkurs, der „Zusatz-Instrumentenkurs“ oder beides in Frage kommt. Ich werde mich dann für das Thema entscheiden, für das sich mehr Teilnehmer finden.

Die zweitägigen Fortgeschrittenenkurse können – je nach Wunsch und Möglichkeit – einzeln oder in Verbindung mit einem der eintägigen Kurse kombiniert besucht werden.

Als „Schulungsobjekte“ suche ich für die Fortgeschrittenenkurse jeweils einen Traction-Besitzer, der sein Auto als „Übungsobjekt“ zur Verfügung stellen möchte. Beim Motorenwechsellkurs kann dies z.B. zum Tausch der Kupplung sein, bei den Bremsen wird ein Auto auf Silikonflüssigkeit umgestellt. Für den Gurtenkurs ist ein Berline-Besitzer gesucht, der seine Vordersitze mit Gurten ausstatten möchte oder alternativ ein Traction-Besitzer, der Zusatzinstrumente für Wassertemperatur und/oder Öldruck sowie einen Elektrolüfter vor den Kühler einbauen möchte. (Materialkosten jeweils zu Lasten der Fahrzeugbesitzer). Für Details bitte ich um direkte Kontaktnahme mit mir.

Bei mehrtägigen Kursen ist jeweils an einem Abend ein fakultativer Besuch in einem Benkemer Weinkeller geplant.

Daten für die Reparatur- und Servicekurse 2022

Details auf Anfrage bei Daniel Eberli, Im Chellhof 3, CH-8463 Benken ZH Tel. +41 52 319 25 17

| | | |
|------------------|------------------------|--|
| 24. – 26.03.2022 | Basiskurs 1 | Theorie und Praxis für Anfänger |
| 02.04.2022 | Nichtschauberkurs | Mehrheitlich Theorie und kleine Übungen für Fahrer |
| 07. – 09.04.2022 | Basiskurs 2 | Theorie und Praxis für Anfänger |
| 21. – 23.04.2022 | Basiskurs auf Englisch | Bei fehlendem Interesse auch Basiskurs auf Deutsch möglich |
| 28. – 30.04.2022 | Basiskurs 3 | Theorie und Praxis für Anfänger |
| 05. – 06.05.2022 | Motorenwechseln | Theorie und Praxis für Fortgeschrittene |
| 07.05.2022 | Elektrik | Autoelektrik „für den Hausgebrauch“ |
| 12. – 13.05.2022 | Bremsen | Theorie und Praxis für Fortgeschrittene |
| 14.05.2022 | Gurten | Einbau von Sicherheitsgurten für Fortgeschrittene |

Kursthemen und Preise

| | | |
|---|--|----------------------------|
| <p>24. – 26. März Donnerstag/Samstag</p> | <p>Service- und Reparaturkurs für Tractionistinnen und Tractionisten (Basiskurs)</p> <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Die Funktion und Eigenheiten der einzelnen Komponenten der Traction in Theorie und Praxis kennen lernen 🔧 Störungen, deren Ursachen und Auswirkungen erkennen können 🔧 Einfache Service-Arbeiten selbst ausführen können 🔧 Wagenbesitz ist nicht Voraussetzung, es werden auch Tipps zum Kauf einer Traction abgegeben. Die Teilnahme mit dem eigenen Auto – sofern vorhanden - ist möglich und erwünscht <p>🔧 Kurskosten: Fr. 300.- Maximale Anzahl Teilnehmer: 6</p> | |
| <p>2. April Samstag</p> | <p>Kurs für Fahrerinnen und Fahrer ohne Schrauber-Ambitionen</p> <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Wie funktioniert eine Traction? Was soll man vermeiden? 🔧 Kritische Punkte beim Betrieb und beim Überwintern 🔧 Welche Wartungsarbeiten soll man wohin in Auftrag geben? 🔧 Praktischer Teil: Radwechseln, Befestigen des Abschleppseils und eine kurze Fahrt <p>🔧 Kurskosten: Fr. 150.- Maximale Anzahl Teilnehmer: 6</p> | |
| <p>7. – 9. April Donnerstag/Samstag</p> | <p>Service- und Reparaturkurs für Tractionistinnen und Tractionisten (Basis)</p> <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Die Funktion und Eigenheiten der einzelnen Komponenten der Traction in Theorie und Praxis kennen lernen 🔧 Störungen, deren Ursachen und Auswirkungen erkennen können 🔧 Einfache Service-Arbeiten selbst ausführen können 🔧 Wagenbesitz ist nicht Voraussetzung, es werden auch Tipps zum Kauf einer Traction abgegeben. Die Teilnahme mit dem eigenen Auto – sofern vorhanden - ist möglich und erwünscht <p>🔧 Kurskosten: Fr. 300.- Maximale Anzahl Teilnehmer: 6</p> | |
| <p>Thursday April 21 till Saturday April 23</p> | <p>Maintenance and repair course for Tractionists (Basic course in English)</p> <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Details https://www.oldtimer-taxi.ch/repkurse22_e.pdf <p>🔧 Course costs: CHF 300.- Max number of participants: 6</p> | |
| <p>28. – 30. April Donnerstag/Samstag</p> | <p>Service- und Reparaturkurs für Tractionistinnen und Tractionisten (Basis)</p> <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Die Funktion und Eigenheiten der einzelnen Komponenten der Traction in Theorie und Praxis kennen lernen 🔧 Störungen, deren Ursachen und Auswirkungen erkennen können 🔧 Einfache Service-Arbeiten selbst ausführen können 🔧 Wagenbesitz ist nicht Voraussetzung, es werden auch Tipps zum Kauf einer Traction abgegeben. Die Teilnahme mit dem eigenen Auto – sofern vorhanden - ist möglich und erwünscht <p>🔧 Kurskosten: Fr. 300.- Maximale Anzahl Teilnehmer: 6</p> | |
| <p>Donnerstag/Freitag 5./6. Mai</p> | <p>Fortgeschrittenenkurs „Aus- und Einbau eines 11-er Motors“</p> <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Theorie und Praxis mit dem Ziel, eine Kupplung zu wechseln oder die Getriebeausgangswellen abzudichten 🔧 Einstellungen von Motor, Kupplung und Schaltgestänge 🔧 Weitere Informationen auf Anfrage <p>🔧 Kurskosten: Fr. 250.- Maximale Anzahl Teilnehmer: 5</p> | <p>Kombi Fr. 360.-</p> |
| <p>Samstag 7. Mai</p> | <p>Fortgeschrittenenkurs „Autoelektrik für den Hausgebrauch“</p> <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Basiswissen 🔧 Der Kabelbaum der Traction, Tipps zum Selbstbau eines Kabelbaumes 🔧 Fehlersuche, Basteltipps etc. <p>🔧 Kurskosten: Fr. 150.- Maximale Anzahl Teilnehmer: 5</p> | |
| <p>12. - 13. Mai Donnerstag/Freitag</p> | <p>Fortgeschrittenenkurs Donnerstag: „Bremsen“ Freitag: Fertigstellung Bremsen, danach: „Einstellungen“</p> <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Zerlegen, inspizieren, zusammenbauen, einstellen und überprüfen der Bremsanlage zwecks Wechsel auf Silikon-Bremsflüssigkeit 🔧 Einstellungen am Motor (Ventile, Zündung, Vergaser) 🔧 Einstellung von Kupplung, Schaltgestänge und Getriebeverriegelung 🔧 Weitere Informationen auf Anfrage <p>🔧 Kurskosten: Fr. 250.- Maximale Anzahl Teilnehmer: 5</p> | <p>Kombi Fr. 360.-</p> |
| <p>14. Mai Samstag</p> | <p>Fortgeschrittenenkurs „Gurten in der Traction“</p> <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Wir montieren Sicherheitsgurten für die Vordersitze einer „Berline“ und erfahren Tipps und Möglichkeiten zur Montage von Gurten oder Isofix-Befestigungen bei den Rücksitzen <p>ODER als Variante: „Zusatzinstrumente und Elektrolüfter“ (Wassertemperatur- und/oder Öldruckanzeige)</p> <p>Kurskosten: Fr. 150.- Maximale Anzahl Teilnehmer: 5</p> | |

Die Platzzahl ist beschränkt, frühzeitige Anmeldung wird empfohlen. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Einganges berücksichtigt. **Spätester Termin: 14 Tage vor Kursbeginn.**

Flexible Interessenten für einen Basiskurses, die sich vorstellen können, evtl. auch am Kurs auf Englisch teilzunehmen oder denen mehrere Daten für die Basiskurse zusagen würden, sind gebeten, sich für alle in Frage kommenden Kurse anzumelden, diese Möglichkeit bei den Bemerkungen zu erwähnen oder den Kursleiter zu kontaktieren.

Auf Grund der Absagen der Kurse in der vergangenen Corona-Zeit besteht bereits eine erhebliche Warteliste...

Weitere Kursangebote zu anderen Daten (z.B für Familien oder Gruppen) auf Anfrage.

Es versteht sich von selbst, dass die Durchführung der Kurse allfälligen Covid-Einschränkungen unterliegt.

Die angegebenen Preise verstehen sich für jeweils allein für einen Kurs. Verpflegung, Übernachtungen sowie das neueste Reparaturbuch „Citroën Traction Avant für Anfänger und Fortgeschrittene, Modelle 7, 11 & 15 CV“ https://www.oldtimer-taxi.ch/RepbrochureD/Repbrochure_new.php sind nicht inbegriffen.

Daniel Eberli
Oldtimer Werkstatt
Im Chellhof 3
CH-8463 Benken ZH
Tel /Fax +41 (0) 52 319 25 17
E-Mail: eberlid@swissonline.ch
Homepage: www.oldtimer-taxi.ch

Anmeldung für die Kurse Frühling 2022

- 24. - 26. März – Service- und Reparaturkurs für Tractionistinnen und Tractionisten (Basiskurs 1)
- 2. April – Kurs für Tractionistinnen und Tractionisten ohne Schrauber-Ambitionen
- 7. - 9. April – Service- und Reparaturkurs für Tractionistinnen und Tractionisten (Basiskurs 2)
- April 21 - 23 – Maintenance and repair course for Tractionists (Basic course in English)
- 28. - 30. April – Service- und Reparaturkurs für Tractionistinnen und Tractionisten (Basiskurs 3)
- 5. / 6. Mai – Fortgeschrittenenkurs Motoren Aus- und -Einbau
- 7. Mai – Fortgeschrittenenkurs zum Thema „Autoelektrik für den Hausgebrauch“
- 21. / 13. Mai – Fortgeschrittenenkurs zum Thema Bremsen
- 14. Mai – Fortgeschrittenenkurs „Sicherheitsgurten und Isofix in der Traction“ **oder**
- 14 Mai – **als Variante statt Gurten: „Zusatzinstrumente und Elektrolüfter“**
(Wassertemperatur- und/oder Öldruckanzeige) – Bitte bei Interesse beide Kurse vom 14. Mai ankreuzen

Name:

Vorname:

Strasse:

PLZ:

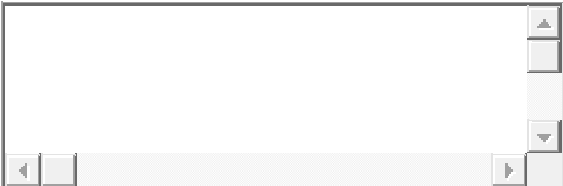
Ort:

Telefon:

E-Mail:

- Ich komme mit der eigenen Traction
- Ich brauche ein Zimmer für Übernachtung >>> www.bnb-chellhof.ch <http://baumgarten-benken.ch/>
- Ich komme mit einer Begleitung die NICHT am Kurs teilnimmt
- Ich biete meinen 11CV an als „Übungsobjekt“ für den Motorenaus- und -einbau
- Ich biete meinen 11CV an als „Übungsobjekt“ für den Wechsel der Bremsanlage auf Silikonflüssigkeit
- Ich biete meine Traction an als „Übungsobjekt“ für den Einbau von Sicherheitsgurten
- Ich biete meine Traction an als „Übungsobjekt“ für den Einbau von Zusatzinstrumenten und einen Elektrolüfter an

Bemerkungen:



A rectangular text input field with a light gray border. It features a vertical scrollbar on the right side, consisting of a track and a slider. The field is currently empty.